(1) Veröffentlichungsnummer:

0 038 051

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeidenummer: 81102779.6

(f) Int. Cl.3: F16 L 59/16

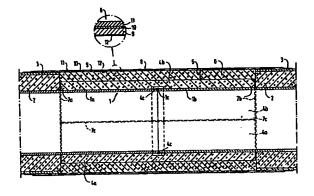
Anmeldetag: 10.04.81

Priorität: 10.04.80 DE 3013796

- Anmelder: G + H MONTAGE GmbH, Westendstrasse 17, Ø) D-6700 Ludwigshafen (DE)
- Veröffentlichungstag der Anmeldung: 21.10.81 Patentblatt 81/42
- Erfinder: Ball, Hugo, Dr., Im Schreck 4, D-6702 Bad Dürkheim (DE) Erfinder: Berger, Alfred, Carl-Zimmermann-Strasse 48, D-6724 Dudenhofen (DE) Erfinder: Kohlstadt, Wilhelm, Eichholzstrasse 25, D-5810 Witten Rüdingshausen (DE)
- Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE
- Vertreter: KUHNEN & WACKER Patentanwaltsbüro, Schneggstrasse 3-5 Postfach 1729, D-8050 Freising (DE)

(54) Wärmegedämmtes Rohr.

5 Ein wärmegedämmtes Rohr mit einem aus am Ort miteinander verschweissten Rohrschüssen (1a, 1b) bestehenden Mediumrohr (1) wird im Schweissbereich mit an seiner Aussenseite ummanteltem Polyurethan-Schaum gedämmt. Am häufig relativ heissen Mediumrohr (1) liegen vorgefertigte Polyurethan-Halbschalen (4a, 4b) an, die aus Schaum hoher Qualität und guter Wärmebeständigkeit vorgefertigt werden können. Ein verbleibender Ringraum (5) zur Ummantelung hin wird sodann mit Polyurethan-Ortschaum (6) ausgeschäumt, der auch in Spalten (7a, 7b, 7c) und Ritzen zwischen die vorgefertigten Halbschalen (4a, 4b) eindringt und diese vollends abdichtet, so dass das Mediumrohr (1) hermetisch vor Feuchtigkeitszutritt abgeschirmt ist. Dadurch wird vermieden, dass der Ortschaum (6) in nennenswertem Umfange am Mediumrohr (1) aus Stahl ausschäumt, das ein guter Wärmeleiter ist, der die Reaktionswärme des Harzes beim Schäumen ableitet, so dass der Schäumvorgang dadurch behindert wird. Vielmehr ist der Ortschaum (6) in seiner Masse durch die vorgefertigten Halbschalen (4a, 4b) gegenüber einem Wärmeabfluss zum Mediumrohr (1) hin wärmegedämmt, so dass der Schäumvorgang des Ortschaumes (6) optimal gesteuert werden kann. Als Ummantelung kann ein Blechmantel (9) verwendet werden, der bei kalter Witterung vorgewärmt werden kann, um den Ausschäumvorgang zu unterstützen. Die Innenseite des Blechmantels (9) kann mit einem Primer (12) versehen werden, um eine innige, feuchtigkeitsdichte Haftung des Ortschaumes (6) am Blechmantel (9) zu erzielen.



·.. .. :

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein wärmegedämmtes Rohr mit einem aus am Ort miteinander verschweißten Rohrschüssen bestehenden Mediumrohr, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

5 Derartige wärmegedämmte Rohre werden insbesondere für erdverlegte Fernwärme-Rohrleitungen verwendet und besitzen in einer häufigen Bauweise ein Mediumrohr aus Stahl, ein das Mediumrohr mit Abstand umgebendes äußeres Mantelrohr aus Polyäthylen und dazwischen eine Wärmedämmschicht aus Poly-10 urethan-Hartschaum oder auch Mineralfaserwolle. Derartige Rohre können fabrikmäßig in einzelnen Rohrschüssen vorgefertigt werden, wobei am Ort die Verbindung der Rohrschüsse erfolgt. Hierzu ragt an den fabrikmäßig vorgefertigten Rohrschüssen das innere Mediumrohr um beispielsweise 10 cm 15 beidseitig über die Wärmedämmschicht und das Mantelrohr hinaus, so daß bei der Schweißung benachbarter Enden der Mediumrohre der Rohrschüsse die Schweißstelle gut zugänglich ist und keine Beeinträchtigung von Wärmedämmschicht und Mantelrohr durch die Schweißwärme erfolgt. Im Anschluß 20 an die Schweißung muß dann der Bereich des Schweißstoßes am Ort mit einem entsprechenden Abschnitt einer Wärmedämmschicht und einer muffenartigen Ummantelung umgeben werden, welche die einander benachbarten Enden des Mantelrohres im Schweißbereich überspannt.

Hierzu ist es in der aus dem Oberbegriff des Anspruchs 1 ersichtlichen Weise beispielsweise aus der DE-GbmS 19 33 406 bekannt, fabrikmäßig vorgefertigte Halbschalen aus Polyure-than-Hartschaum mit einer Länge zu verwenden, die im wesent30 lichen dem Abstand der Wärmedämmschicht zu beiden Seiten

25

- des Schweißstoßes entspricht, und diese über das geschweißte Mediumrohr zu setzen. Als Muffe wird ein schrumpffähiges Rohrstück verwendet, welches vor der Verbindung der Mediumrohre durch die Schweißung über eines der Rohrenden geschoben wird und nach Einbringung der Halbschalen in den Bereich des Schweißstoßes zurückgeschoben und dort durch Wärmeeinwirkung geschrumpft wird.
- Fabrikmäßig vorgefertigte Schalen aus Polyurethan-Hartschaum weisen zwar gute Qualität des Schaumstoffes auf und eignen sich somit auch für eine Wärmedämmung unmittelbar an dem heißen Mediumrohr, jedoch verbleiben zwangsläufig zwischen den Halbschalen Längsfugen und zum Mediumrohr hin Radialfugen, so daß bei einer Verletzung oder dem Undichtwerden der äußeren Abdichtung durch das Mantelrohr bzw. die Muffe eindringende Feuchtigkeit unmittelbar bis zum Mediumrohr aus Stahl vordringen und dort Korrosion verursachen kann.

Demgegenüber liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, ein wärmegedämmtes Rohr der im Oberbegriff des Anspruchs 1 umrissenen Gattung zu schaffen, welches im Bereich des Schweißstoßes erheblich höhere Sicherheit gegen ein Eindringen von Feuchtigkeit bietet.

Diese Aufgabe wird durch die kennzeichnenden Merkmale des Anspruchs 1 gelöst.

25

Dadurch, daß an der Außenseite der fabrikmäßig vorgefertigten Schalen nicht unmittelbar die Muffe, sondern
vielmehr eine weitere Schicht aus Ortschaum anliegt,
der auch in die Fugen zwischen den Schalen und zwischen den Schalen und der vorgefertigten Dämmschicht
dringt und diese abdichtet, kann auch bei einem Undichtwerden des Mantelrohres oder der Muffe keine
Feuchtigkeit bis zum inneren Mediumrohr gelangen. Dennnoch wird aber im radial inneren Bereich der Wärme-

dämmschicht von der überlegenen Schaumqualität vorgefertigter Schalen etwa aus Polyurethan-Hartschaum Gebrauch gemacht, so daß die Vorzüge einer Wärmedämmung mit fabrikmäßig vorgefertigtem Schaumstoff voll erhalten bleiben.

Dies ist nicht der Fall, wenn, wie etwa aus der DE-OS 24 00 306 an sich bekannt ist, der Ringraum im Bereich des Schweißstoßes zwischen dem Mediumrohr und 10 der äußeren Muffe voll mit Ortschaum ausgeschäumt ist. Derartiger Polyurethan-Ortschaum besteht aus zwei Komponenten, die auf der Baustelle mittels eines Mischstabes miteinander verrührt werden. Da jedoch diese Komponenten unterschiedliche Viskositäten besitzen, wird 15 das Vermischen erschwert, so daß die Schaumstruktur nicht gleichmäßig ausfällt. Außerdem hängt die Viskosität der Komponenten auch noch von deren Temperatur und damit auch der Umgebungstemperatur ab. Bei ungünstigen, also zu hohen Temperaturen etwa im Sommer über ca. 30°C 20 oder zu niedrigen Temperaturen im Winter von z.B. unter +10°C, ist damit das Ergebnis der Vermischung zusätzlich in Frage gestellt. Zwar steht mittlerweile auch ein sogenannter Fertig-Ortschaum zur Verfügung, der nach dem Prinzip einer Sprühdose erzeugt wird, wobei 25 beide Komponenten gleichzeitig mit Hilfe von Gas als Treibmittel kurz vor dem Austritt aus einem Überdruckbehälter miteinander vermischt werden. Jedoch hängt bei allen Schäumen die Qualität nicht nur vom Vermischungsergebnis, sondern auch noch von der Verarbei-30 tungstemperatur und der Schaumdicke ab, da einerseits für das Ingangsetzen der chemischen Reaktion ein Temperaturbereich von z.B. ca. 20 bis 30°C optimal ist und andererseits die bei Ablauf der Reaktion auftretende Reaktionswärme je nach Schichtdicke und Umgebungstemperatur sowie Umgebungsmedium unterschiedlich ist. Eine optimale Einstellung der Rezeptur ist damit grundsätzlich unmöglich, wenn etwa der Innenbereich der Schicht an gut wärmeleitendem Stahl und der Außenbereich an

l einer schlechter wärmeleitenden Muffe jeweils auch noch unterschiedlicher Wärmekapazität anliegt.

Als Folge werden auf der Baustelle niemals die Schaumqualitäten erzielt, wie sie fabrikmäßig bei Vorfertigung
erzielbar sind, so daß der Ortschaum mindere Qualität
besitzt, was insbesondere im Anlagebereich an dem heißen
Mediumrohr nachteilig in Erscheinung tritt. Darüber
hinaus ist das Mediumrohr aus Stahl ein guter Wärmeleiter, der die Reaktionswärme des Harzes beim Schäumen
ableitet, so daß der Schäumvorgang dadurch behindert
wird. Auch dies wird erfindungsgemäß vermieden, da
die radial inneren vorgefertigten Schalen eine Wärmedämmung für den Ortschaum zum Mediumrohr hin bilden,
so daß ein störender Wärmeabfluß vermieden ist.

Die Unteransprüche haben vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung zum Inhalt.

20 Weitere Einzelheiten, Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung einer Ausführungsform anhand der Zeichnung.

Die einzige Figur der Zeichnung zeigt einen Axial-25 schnitt durch den Bereich des Schweißstoßes eines erfindungsgemäßen wärmegedämmten Rohres.

In der Zeichnung ist mit 1 ein Mediumrohr bezeichnet, welches aus Stahl gefertigt ist und insbesondere für eine Fernwärme-Rohrleitung verwendet werden kann. Das Mediumrohr 1 besteht aus benachbarten Rohrschüssen 1a und 1b, die an einem Schweißstoß 1c miteinander verbunden sind. Die Rohrschüsse 1a und 1b sind fabrikmäßig vorgefertigt und über den größten Teil ihrer Länge mit einer Wärmedämmschicht 2 beispielsweise aus Polyurethan-Hartschaum und einem Mantelrohr 3 beispielsweise aus Polyäthylen versehen. Die Wärmedämmschicht 2 und das Mantelrohr 3 sind jedoch zu beiden Seiten jedes

1 Rohrschusses 1a oder 1b um ein Maß von beispielsweise 10 cm oder mehr kürzer als das Ende des Mediumrohres 1 zum späteren Schweißstoß 1c hin, so daß dieses vorsteht und eine unbehinderte Verschweißung im Bereich des 5 Schweißstoßes 1c gewährleistet ist.

Im Anschluß an die Schweißung am Ort liegt somit der in der Zeichnung dargestellte Bereich zwischen den Enden der Dämmschicht 2 und des Mantelrohres 3 der beiden benachbarten Rohrschüsse 1a und 1b nackt vor, und muß eine Wärmedämmung sowie einen äußeren Schutz erhalten, der die beiden Enden des Mantelrohres 3 überdeckt.

15 Hierzu werden zunächst Schalen 4a und 4b mit einer Nut 4c zur Aufnahme des Schweißwulstes am Schweißstoß 1c, im Beispielsfalle Halbschalen, aus fabrikmäßig vorgeschäumtem Kunststoff wie Polyurethan-Hartschaum um das Mediumrohr 1 gelegt und bilden so eine innere Lage der 20 Wärmedämmung. Die Höhe und Dicke der Schalen 4a und 4b ist jedoch so bemessen, daß bis zum Umfangsbereich des Mantelrohres 3 ein hohlzylindrischer Ringraum 5 verbleibt, der im Beispielsfalle etwa der radialen Höhe der Schalen 4a und 4b entspricht. In jedem Fall sollte 25 die radiale Höhe des Ringraumes 5 einen Wert von etwa 1 cm nicht wesentlich unterschreiten, da eine solche, relativ erhebliche radiale Höhe eine gleichmäßige Einbringung von Ortschaum 6 gestattet, der den Ringraum 5 vollständig ausfüllt und dabei zugleich axial 30 verlaufende Fugen oder Spalte 7c zwischen den Segmentoder Halbschalen 4a und 4b sowie stirnseitige Spalte 7a und 7b zu den benachbarten Wärmedämmschichten 7 hin abdeckt bzw., soweit offen, in diese eindringt. Dadurch werden die Schalen 4a und 4b vom Ortschaum 6 voll-35 ständig eingehüllt und gegen einen Zutritt von Feuchtigkeit sicher abgedichtet.

Es gibt z.Zt. erhebliche Bemühungen, um Schäume von

1 höherer Temperaturbeständigkeit, insbesondere über 130°C, zu entwickeln und einzuführen. Derartiger temperaturbeständiger Schaum eignet sich besonders für die vorgefertigten Schalen 4a und 4b, um ihre gegenüber Ortschaum 5 ohnehin erheblich bessere Temperaturbeständigkeit und Qualität weiter zu erhöhen. In besonderen Fällen ist daher der Einsatz von vorgefertigten Schalen 4a und 4b vorgesehen, deren Temperaturbeständigkeit durch veränderte Rezepturen, z.B. durch Erhöhung der Isozyanat-10 Komponente (PIR-Schaum), oder durch Zusätze z.B. aus Pulvern, Fasern oder Granalien erhöht worden ist. Bei der Verarbeitung dieser Materialien treten zum Teil wesentlich erschwerende Umstände ein, so daß dies an der Baustelle nicht möglich ist und daher schon aus 15 diesem Grunde eine fabrikmäßige Vorfertigung erfolgen um überhaupt derartige spezielle Schäume auf der Baustelle verfügbar zu machen.

Vor der Einbringung des Ortschaumes 6 in den Ring-20 raum 5 wird über dem Stoßbereich eine Muffe 8 angebracht, die bevorzugt einen vorbereiteten, gerundeten Blechmantel 9 aus Stahlblech, Edelstahlblech oder Aluminiumblech aufweisen kann, der durch Nieten oder Schrauben in einem axial verlaufenden Überlappungs-25 bereich verbunden werden kann. Die Verwendung eines derartigen, aus einer gerundeten Bahn bestehenen Blechmantels 9 vermeidet die Notwendigkeit, eine umfangsseitig geschlossene Überschubmuffe vor der Schweißung über eines der Rohrenden schieben zu müs-30 sen, wo insbesondere bei erdverlegten Rohren die Muffe verschmutzt und eingedrungene Feuchtigkeit, Schlamm oder Sandreste nicht einwandfrei entfernt werden können, so daß Feuchtigkeit an der Innenseite der Muffe im Bereich des Schweißstoßes 1c vorliegen würde.

35

Nach dem Aufbringen des Blechmantels 9 und dem Schlie-Ben im Überlappungsbereich erfolgt in an sich bekannter Weise die Ausschäumung des Ringraumes 5 mit Ort1 schaum 6. Anschließend erfolgen eine Abdichtung und ein Korrosionsschutz des Blechmantels 9 mit einer Mastixschicht 10, beispielsweise einer Bituthene-Dichtungsbahn, welche die benachbarten Enden des Mantel-rohres 3 zu beiden Seiten des Blechmantels 9 überlappt. Hierauf wird schließlich eine geteilte, schrumpffähige Dichtungsbahn 11 aus Polyäthylen aufgebracht, deren Teilungsschlitz in an sich bekannter Weise zwischen durchgehenden Wülsten liegt, die mittels eines Klemm-stabes aus Edelstahl gegeneinander geklammert werden können, um so die Dichtungsbahn 11 radial zu schließen. Bei anschließender Erwärmung schrumpft die Dichtungsbahn 11 und bildet einen satt sitzenden Außenmantel für die Muffe 8.

15

Alternativ kann zur Abdichtung der Längsnaht des Blechmantels 9 und der Ringnaht des Blechmantels 9 zum Ma telrohr 3 aus Polyäthylen auch eine mit Mastix beschichtete, vorwiegend unter Wärmeeinwirkung schrumpfschige Bahn in Form spiraliger, überlappender Umwicklungen oder als über die ganze Breite der Muffe gehende Bahn aufgebracht werden.

Am unmittelbaren Umfang des heißen Mediumrohres 1 liegt somit eine Wärmedämmung aus vorgefertigtem, hochwertigem Schaum, insbesondere Polyurethan-Hartschaum, entweder in Form der Wärmedämmschicht 2 oder in Form der Schalen 4a und 4b vor. Die im Falle der Verwendung vorgefertigter Schalen 4a und 4b unvermeidlichen Fugen 20 zum Mediumrohr 1 hin, die bei Undichtwerden des des Mantelrohres 3 bzw. der Muffe 8 einen Feuchtigkeitszutritt zum Mediumrohr 1 ermöglichen würden, sind durch den radial äußeren Mantel aus Ortschaum 6 sicher abgedichtet. Dessen Ausschäumung am Ort wird überdies dadurch begünstigt, daß der Ortschaum 6 durch die Schalen 4a und 4b an einer unmittelbaren Berührung mit dem Mediumrohr 1 und damit an einer Wärmeabfuhr der Reaktionswärme des Harzes durch das Mediumrohr 1 ge-

l hindert ist, so daß der Ausschäumvorgang unter optimalen Bedingungen erfolgen kann. Bei kalter Witterung kann eine Vorwärmung des Blechmantels 9 stattfinden, um die Ausschäumreaktion zu unterstützen und so steuernd

5 durch Wärmezufuhr auf den Schäumvorgang einzuwirken.
Die Innenseite des Blechmantels 9 kann mit einem sogenannten Primer 12 versehen sein, der nach Art einer
Grundierungsschicht zu einer innigen, feuchtigkeitsdichten Haftung des Ortschaumes 6 am Blechmantel 9 führt.

Durch die Verwendung einer gerundeten Bahn für den Blechmantel 9, welcher trocken und sauber aufgebracht werden kann, werden auch sonstige Störungen der Haftung des Ortschaumes 6 am Blechmantel 9 durch eingebrachte Verunreinigungen od. dgl. ausgeschlossen.

15

20

25

30

35

Patentansprüche

1. Wärmegedämmtes Rohr mit einem aus am Ort miteinander verschweißten Rohrschüssen bestehenden Mediumrohr insbesondere aus Stahl, mit einer das Mediumrohr umgebenden Dämmschicht und mit einem äußeren, die Dämmschicht schützenden Mantelrohr insbesondere aus Kunststoff wie Polyäthylen, bei dem die Dämmschicht und das Mantelrohr in einem Abstand vom Schweißstoß enden und der Bereich des Schweißstoßes unter Verwendung vorgefertigter Schalen aus Schaumkunststoff wie Polyurethan-Hartschaum wärmegedämmt ist, und bei dem die Enden der Mantelrohre in eine den Bereich des Schweißstoßes übergreifende Muffe ragen, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen dem Außenumfang der vorgefertigten Schalen (4a, 4b) und dem Innenumfang der Muffe (8) ein Ringraum (5) vorgesehen ist, und daß der Ringraum (5) mit Ortschaum (6) ausgefüllt ist.

- 2. Rohr nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Muffe (8) einen aus einer gerundeten und an einer Längsnaht überlappenden Bahn bestehenden Blechmantel (9) aufweist, der den Ringraum (5) für den Ausschäumvorgang umschließt.
- 3. Rohr nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Innenseite der Muffe (8) mit einem sogenannten Primer (12) versehen ist.
- 4. Rohr nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß an der Außenseite der Muffe (8) eine
 Dichtungsbahn (11) aus schrumpffähigem Kunststoff vorgesehen ist, die an einem seitlichen Längsschlitz durch
 eine Klammerung geschlossen ist oder spiralig und überlappend gewickelt aufgebracht ist.
- 5. Rohr nach den Ansprüchen 2 und 4, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen der Dichtungsbahn (11) und dem Blechmante.

 (9) eine Mastixschicht (10) vorgesehen ist.
- 6. Rohr nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Dichtungsbahn (11) den Blechmantel (9) seitlich übergreift.
- 7. Rohr nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die radiale Höhe des Ringraumes (5) wenigstens 1 cm beträgt.
- 8. Rohr nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die radiale Höhe des Ringraumes (5) etwa derjenigen der Schalen (4a, 4b) entspricht.

Rohr nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Schalen (4a, 4b) unmittelbar auf dem Umfang des Mediumrohres (1) aufliegen. 10. Rohr nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß das Material der Schalen (4a, 4b) Zuschläge oder Zusätze enthält, welche die Temperaturbeständigkeit erhöhen.